

Model: Volvo 740/240/940 Universal
P/N: DSFO-X40UNI

Contact:
www.bjarntech.com
info@bjarntech.com

Kompatibla fordon:

Mätaren är avsedd för alla bilar som använder sig av 240/740/940 bakaxel med elektronisk hastighets sensor.

Innehåll:

1 x Digital mätare

1 x Knapp

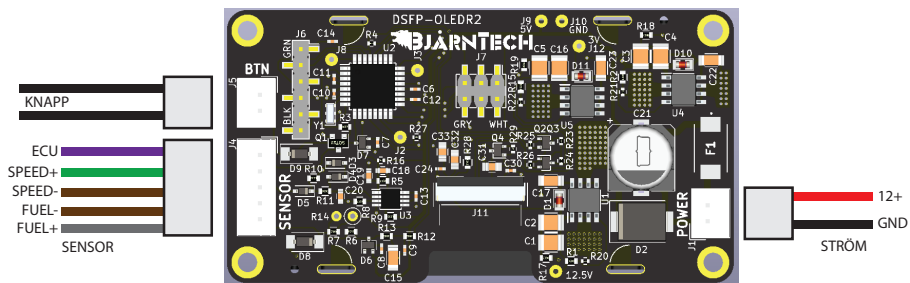
4 x Monteringsskruv för display

1 x Strömkabel

1 x Sensorkabel

Installation

1. Montera mätare och knapp på lämplig plats genom att först separera bakstycket från resten av mätaren. Detta gör du genom att helt enkelt dra isär dem. Bakstycket skruvar du fast där du vill ha mätaren. Gör ett hål för kablage i panelen på bilen där du valt att montera mätaren så att du kan föra igenom kablaget.



2. Anslut den röd-svarta kabeln (**12+**, **GND**) till mätarens styrenhet på kontakten märkt POWER.

3. Anslut den 5-poliga kabeln till mätarens styrenhet på kontakten märkt SENSOR.

4. Anslut (**12+**) till strömkälla som förslagsvis endast är på när tändningslåset står på (ON).

5. Anslut (**GND**) till jordpunkt i karossen.

6. Anslut (**ECU**) till bosch LH 2.2 eller 2.4 om sådant system används. Detta ger ECU'n en hastighetssignal. Det går även att koppla till andra styrsystem om så önskas. Hör av dig till oss för mer information. I annat fall kan man låta bli att ansluta kabeln.

7. Anslut SPEED-kablarna till hastighetsgivaren. Om bilen är en 240/740/940, skall (**Speed+**) anslutas till den grön-vita kabeln från sensorn och (**Speed-**) till den bruna. Om nytt kablage dras från sensorn i bakaxeln spelar +/- ingen roll. Kabeln skall helst vara tvinnad (som bilden nedan) och inte för klen.



8. Anslut (**Fuel+**) och (**Fuel-**) till sensorn på tanken. Det är viktigt att ingen annan mätare är inkopplad samtidigt. Hör av dig till oss du behöver hjälp att identifiera vilka kablar du ska ansluta till.

9. Koppla in knappen på kontakten märkt "BTN". Knappen går att byta mot valfri återfjädrande knapp om så önskas (N/O).

10. Tryck fast mätaren på bakstycket som du skruvat fast i bilen, se till att kablaget inte blir klämt eller ligger mot någon vass kant.

11. Vrid på tändningen. Mätartavlans display bör tändas och visa 0 km/h.

Kalibrering & Inställningar:

1. Du använder knappen för att göra inställningar och komma åt menyn.

- **Håll inne knappen:** Öppna meny / OK

- **Snabb tryckning:** Nollställ trip-mätaren / Bläddra i menyn

2. **Rullomkrets:** Mät omkretsen på bakdäcket på bilen genom eller räkna ut den med hjälp av dimensionen på däck. Det finns gott om verktyg för detta på internet, men vi rekommenderar att ni mäter omkretsen med hjälp av ett snöre eller ett måttband, då detta ger ett mycket bättre resultat. Använd menyn för att ställa in omkretsen. Som standard är mätaren inställd på 1950mm.

3. **Hastighetssensor:** Välj vilken typ av mätarkrans du har på bakaxeln. De flesta volvo-bakaxlar har antingen en 12 eller 48 krans, detta går att välja i menyn. Om du inte vet vilken typ du har, kan du testa, verkar mätaren visa väldigt fel, ändra inställningen och testa igen.

4. **Tank:** Välj vilken typ av bränsletank din bil har. Kontakta oss om din tank inte finns att välja. Vi kan programmera om mätaren för just din tank.

5. **Odometer:** Välj "odometer" i menyn för att ställa in hur långt bilen har gått. Siffran anges i antal 100 meter. När du läser av räknaren på originalmätaren ska du alltså lägga till en nolla på slutet.

6. **Debug:** En funktion som kan användas för att läsa resistansen på tankmätaren, vilket kan vara bra vid felsökning, men behövs ej annars.

7. **ECU:** Välj vilken sorts utsignal du vill ha på ECU-kabeln. Mätaren är förberedd för de 2 vanligen förekommande signalerna på Volvo 240/740/940, men bör även kunna fungera till diverse eftermarknassprut. Det är dock inget vi kan garantera, då det beror på insprutningssystemet.

8. **KLAR:** Välj för att stänga menyn.

Innan du ger dig ut på vägarna:

1. Kontrollera med GPS. Vi rekommenderar att man använder en mobiltelefon med GPS för att kolla att den visade hastigheten stämmer. Skulle mätaren visa för lite behöver du öka rullomkretsen i inställningsmenyn. Tänk på kolla detta när du byter däck.

2. Kontrollera även att bränslemätare fungerar. Det kan vara en bra idé att ha med sig extra bränsle innan man vet att mätaren fungerar. Det kan även vara fel på givaren i tanken, det går bra att kontakta oss för hjälp att kontrollera detta.

Vi hoppas att du blir nöjd med din nya mätare, men tveka inte att höra av dig om något strular!