



**Digital Speedometer  
&  
Fuel Gauge**

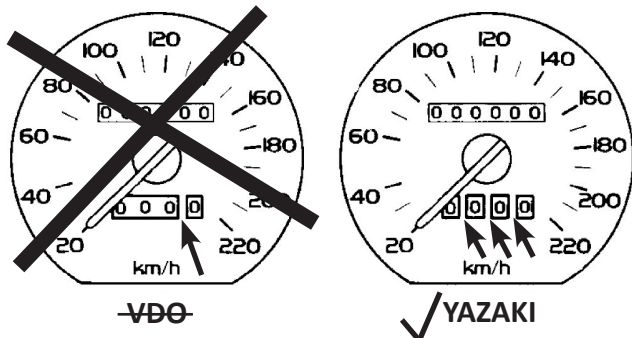
**Model: Volvo 740 Yazaki 3-stift  
P/N: DSFO-740YA3**

Contact:  
[www.bjarntech.com](http://www.bjarntech.com)  
[info@bjarntech.com](mailto:info@bjarntech.com)

### Kompatibla fordon:

Mätaren är avsedd för Volvo 740 fram till och med årsmodell 1988a (Ej 1988b och senare). Denna variant är fysiskt kompatibel med Yazaki (3-stift), ej VDO.

Volvo 740 finns med många kombinationer av utrustning och vi kan därför ej garantera kompatibilitet eller ta ansvar för problem som uppstår i samband med installation av denna mätare. Om du är osäker får du gärna kontakta oss.

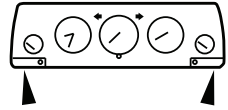


### Innehåll:

- 1 x Mätartavla med display
- 1 x Knapp
- 5 x Mutter + bricka
- 1 x Bricka för borttagning av original bränslemätare
- 1 x Strömkabel
- 1 x Sensorkabel

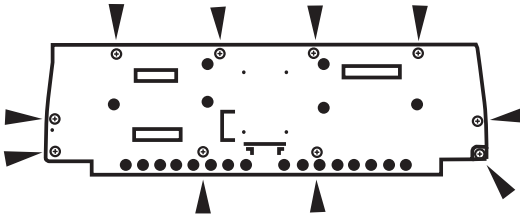
## Installation:

1. Demontera mätarhuset i din bil. Det sitter med 2 skruv i underkant på mätarhuset, en till höger och en till vänster. De är dolda bakom plastbrickor som man får pilla bort försiktigt.



2. Anteckna eller ta kort på var alla kablar sitter på baksidan av mätarhuset. Koppla sedan ur samtliga kablar så att du får ut mätarhuset.

3. Skruva isär mätarhuset genom att lossa nedan markerade skruvar. Ta isär mätarhuset och lägg undan den svarta framsidan så länge. Skruvarna är lite olika långa så kom ihåg var de sitter!

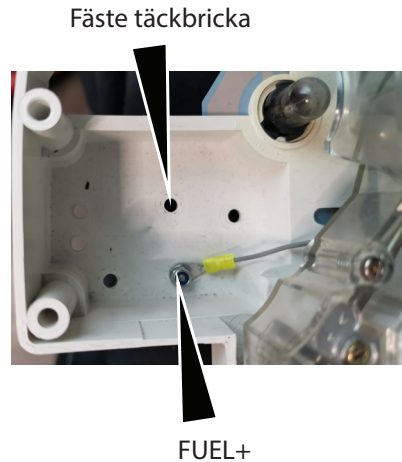
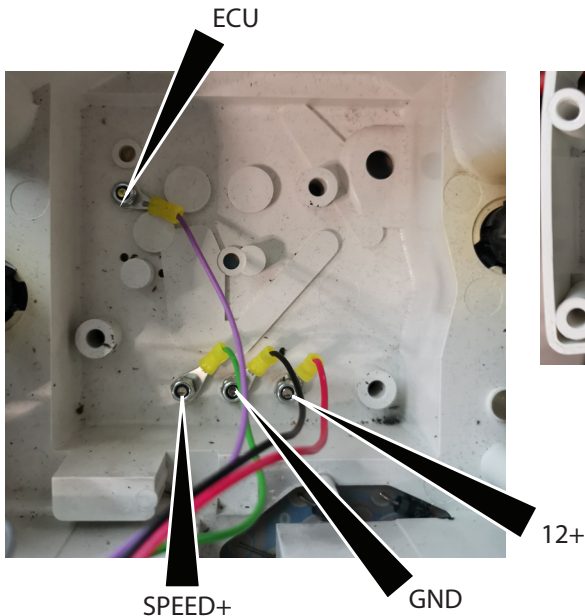


4. Skruva loss och avlägsna hastighetsmätaren som sitter med 7 skruv. Anteckna eller ta kort på hur de sitter.

5. Skruva loss och avlägsna tankmätaren som sitter med 6 skruv på baksidan av mätarhuset.

6. Anslut kablaget enligt bilderna nedan. Använd originalskraven och inkluderad mutter och brickor. För (FUEL+) finns en längre skruv inkluderad. Brickan skall vara mellan plasten och kabelskon. Muttern är för en 5.5mm hylsa, men det går givetvis även använda en liten skiftnyckel eller tång. Se till att inga kabelskor riskerar att skava emot varann och riskera kortslutning.

7. Fäst sedan den inkluderade täckbrickan på markerat skruvhål. På baksidan av täckbrickan finns markör för vilken sida som ska vara uppåt.



8. Anslut kontakterna till kretskortet på den nya hastighetsmätaren och skruva fast mätaren med samma 3 skruv som original hastighetsmätare satt fast med.

9. Lägg mätarhusets svarta del med framsidan nedåt, och placera den medföljande plastknappen i hålet under hastighetsmätaren, mellan de 2 raderna med varningslampor. Montera tillbaka mätarhusets baksida. Skruva ihop mätarhuset igen. Kontrollera att knappen verkar fungera och inte hamnat fel!



10. Sätt tillbaka alla kablar på baksidan av mätarhuset enligt dina anteckningar.

11. Montera tillbaka mätarhuset och skruva fast.

12. Vrid på tändningen. Mätartavlans display bör tändas och visa 0 km/h.

### Kalibrering & Inställningar:

1. Du använder knappen för att göra inställningar och komma åt menyn.

- **Håll inne knappen:** Öppna meny / OK

- **Snabb tryckning:** Nollställ trip-mätaren / Bläddra i menyn

2. **Rullomkrets:** Mät omkretsen på bakdäcket på bilen genom eller räkna ut den med hjälp av dimensionen på däcket. Det finns gott om verktyg för detta på internet, men vi rekommenderar att ni mäter omkretsen med hjälp av ett snöre eller ett måttband, då detta ger ett mycket bättre resultat. Använd menyn för att ställa in omkretsen. Som standard är mätaren inställd på 1950mm.

3. **Hastighetssensor:** Välj vilken typ av mätarkrans du har på bakaxeln. En volvo 740 har antingen en 12 eller 48 krans, detta går att välja i menyn. Om du inte vet vilken typ du har, kan du testa, verkar mätaren visa väldigt fel, ändra inställningen och testa igen.

4. **Tank:** Du behöver endast ändra detta om något inte fungerar, mätaren är förprogrammerad för din bil, men du kan här ändra vilken typ av tank du har.

5. **Odometer:** Välj "odometer" i menyn för att ställa in hur långt bilen har gått. Siffran anges i antal 100 meter. När du läser av räknaren på originalmätaren ska du alltså lägga till en nolla på slutet.

6. **Debug:** En funktion som kan användas för att läsa resistansen på tankmätaren, vilket kan vara bra vid felsökning, men behövs ej annars.

7. **ECU:** Du behöver endast ändra detta om något inte fungerar, mätaren är förprogrammerad för din bil, men du kan här ändra vilken typ av ECU du har. Inställningen påverkar signalen som skickas från mätaren till ECU:n.

8. **KLAR:** välj för att stänga menyn.

### Innan du ger dig ut på vägarna:

1. Kontrollera med GPS. Vi rekommenderar att man använder en mobiltelefon med GPS för att kolla att den visade hastigheten stämmer. Skulle mätaren visa för lite behöver du öka rullomkretsen i inställningsmenyn. Tänk på kolla detta när du byter däck.

2. Kontrollera även att bränslemätare fungerar. Det kan vara en bra idé att ha med sig extra bränsle innan man vet att mätaren fungerar. Det kan även vara fel på givaren i tanken, det går bra att kontakta oss för hjälp att kontrollera detta.





