



**Digital Speedometer
&
Fuel Gauge**

Model: Volvo 740 Yazaki 4-stift

P/N: DSFO-740YA4

Version: 3.5

Contact:

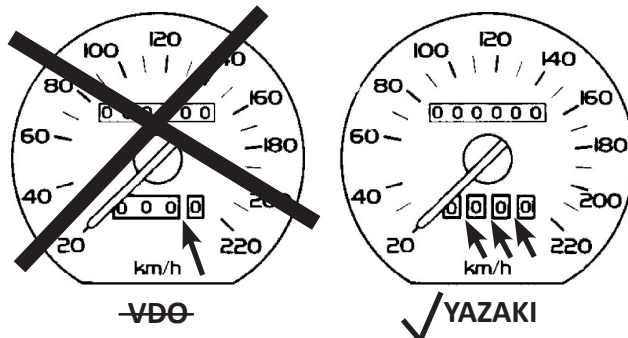
www.bjarntech.com

info@bjarntech.com

Kompatibla fordon:

Mätaren är avsedd för Volvo 740 från och med årsmodell 1988b till och med 1990. Denna variant är fysiskt kompatibel med Yazaki (4-stift), ej VDO.

Volvo 740 finns med många kombinationer av utrustning och vi kan därför ej garantera kompatibilitet eller ta ansvar för problem som uppstår i samband med installation av denna mätare. Om du är osäker får du gärna kontakta oss.

**Innehåll:**

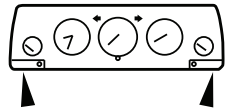
- 1 x Mätartavla med display
- 1 x Knapp
- 1 x Mutter
- 2 x Bricka
- 1 x Skruv
- 1 x Bricka för borttagning av original bränslemätare
- 1 x Y-adapter för ECU-kabeln

Du behöver:

- Skruvmejsel
- Borrmaskin
- Borr-sortiment upp till 10mm

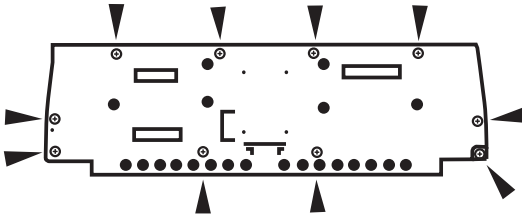
Installation:

1. Demontera mätarhuset i din bil. Det sitter med 2 skruv i underkant på mätarhuset, en till höger och en till vänster. De är dolda bakom plastbrickor som man får pilla bort försiktigt.

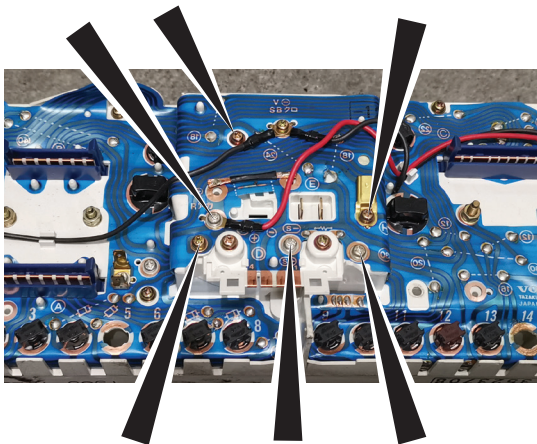


2. Anteckna eller ta kort på var alla kablar sitter på baksidan av mätarhuset. Koppla sedan ur samtliga kablar så att du får ut mätarhuset.

3. Skruva isär mätarhuset genom att lossa nedan markerade skruvar. Ta isär mätarhuset och lägg undan den svarta framsidan så länge. Skruvarna är lite olika långa så kom ihåg var de sitter!

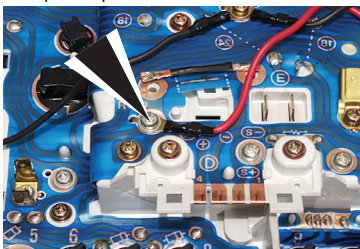


4. Skruva loss och avlägsna hastighetsmätaren som sitter med 6 skruv. Anteckna eller ta kort på hur de sitter.



5. Skruva loss och avlägsna tankmätaren som sitter med 4 skruv på baksidan av mätarhuset.

6. Använd skruven, muttern och brickorna som följde med mätaren, och skruva fast den röda kabeln som är utpekad på bilden nedan.

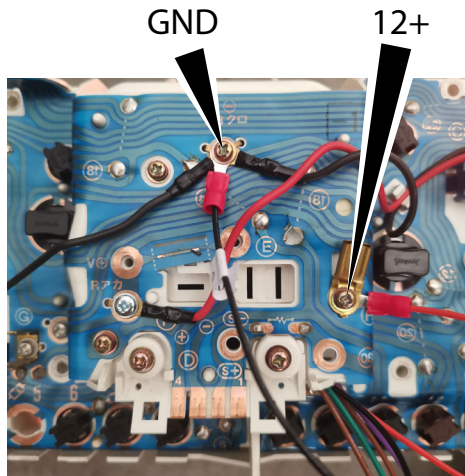
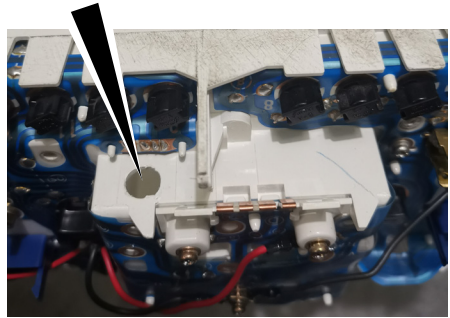


7. Borra ett 10mm hål i botten av mätarhuset, enligt bilden till höger. Vi rekommenderar att du börjar med ett litet borr och stegar dig upp i flera omgångar till 10mm, för att undvika sprickor och skador.

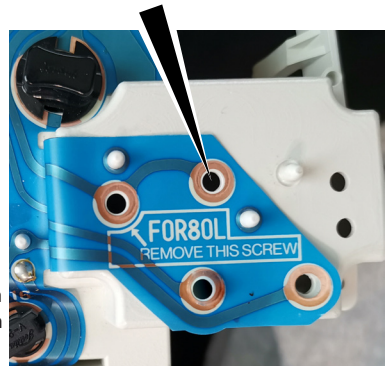
8. För igenom kablarna från den nya mätaren genom hålet, innifrån och ut.

9. Placera mätaren där den ska vara och skruva fast den med de 3 originalskraven som satt där från början. Skruva där även fast den röda kabeln (12+) med en av dessa skruvar enligt bilden.

Skruva även fast den svarta kabeln (GND).



10. Fäst sedan den inkluderade täckbrickan för tankmätaren på markerat skruvhål i bilden till höger. På baksidan av täckbrickan finns markör för vilken sida som ska vara uppåt.

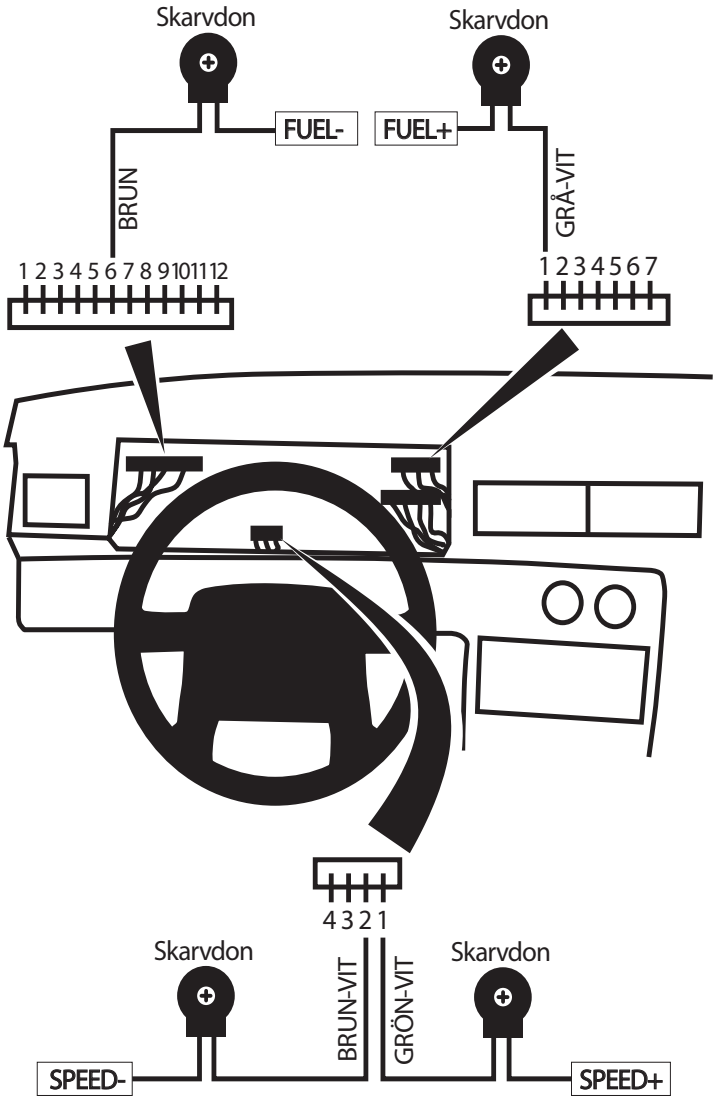


11. Lägg mätarhusets svarta del med framsidan nedåt, och placera den medföljande plastknappen i hålet under hastighetsmätaren, mellan de 2 raderna med varningslampor. Montera tillbaka mätarhusets baksida.

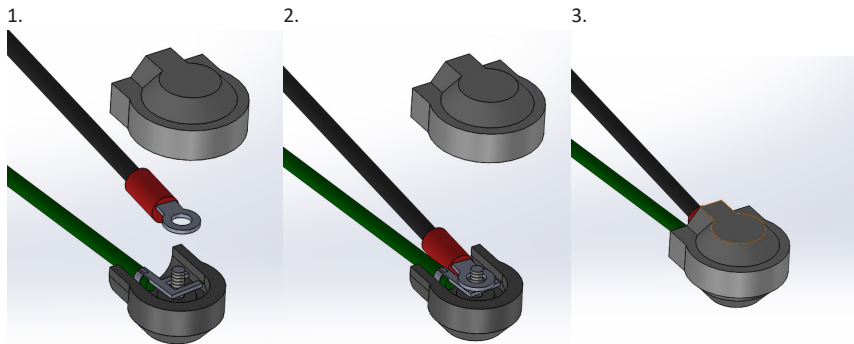


Skruva ihop mätarhuset igen. Kontrollera att knappen verkar fungera och inte hamnat fel!

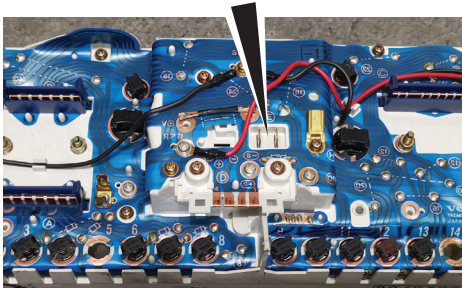
12. Skarva ihop signalkablarna enligt bilden nedan. Kontakterna på bilens kabelhärva har ett plastlock man kan öppna, därefter pilla loss kabeln utan att behöva klippa något.



13. Använd skarvdonen genom att först trä på "gaffeln" från bilens kabelhärva på skruven på skarvdonet. Trä därefter på kabeln från mätarens styrenhet på samma skruv. Lägg på locket och dra åt skruven.



14. De kablar som förut satt på nedan markerad kontakt, skall nu istället anslutas till den lila (ECU) kabeln från den nya mätaren. Använd den medföljande adaptern vid behov (om 2 kablar var anslutna här).



15. Sätt tillbaka alla kablar på baksidan av mätarhuset enligt dina anteckningar.

16. Montera tillbaka mätarhuset och skruva fast.

17. Vrid på tändningen. Mätartavlans display bör tändas och visa 0 km/h.

Kalibrering & Inställningar:

1. Du använder knappen för att göra inställningar och komma åt menyn.

- **Håll inne knappen:** Öppna meny / OK

- **Snabb tryckning:** Nollställ trip-mätaren / Bläddra i menyn

2. **Rullomkrets:** Mät omkretsen på bakdäcket på bilen genom eller räkna ut den med hjälp av dimensionen på däcket. Det finns gott om verktyg för detta på internet, men vi rekommenderar att ni mäter omkretsen med hjälp av ett snöre eller ett måttband, då detta ger ett mycket bättre resultat. Använd menyn för att ställa in omkretsen. Som standard är mätaren inställd på 1950mm.

3. **Hastighetssensor:** Välj vilken typ av mätarkrans du har på bakaxeln. En volvo 740 har antingen en 12 eller 48 krans, detta går att välja i menyn. Om du inte vet vilken typ du har, kan du testa, verkar mätaren visa väldigt fel, ändra inställningen och testa igen.

4. **Tank:** Du behöver endast ändra detta om något inte fungerar, mätaren är förprogrammerad för din bil, men du kan här ändra vilken typ av tank du har.

5. **Odometer:** Välj "odometer" i menyn för att ställa in hur långt bilen har gått. Siffran anges i kilometer.

6. **Debug:** En funktion som kan användas för att läsa resistansen på tankmätaren, vilket kan vara bra vid felsökning, men behövs ej annars.

7. **ECU:** Du behöver endast ändra detta om något inte fungerar, mätaren är förprogrammerad för din bil, men du kan här ändra vilken typ av ECU du har. Inställningen påverkar signalen som skickas från mätaren till ECU:n.

8. **Filter:** Används för att filtrera och göra hastighetssignalen jämnare. Är filtret aktiverat uppdateras hastigheten långsammare, vilket ger en lugnare mindre "ryckig" visning. Vill man ha en snabbare respons, tex i motorsport-sammanhang, kan man testa att avaktivera detta.

9. **KLAR:** välj för att stänga menyn.

Innan du ger dig ut på vägarna:

1. Kontrollera med GPS. Vi rekommenderar att man använder en mobiltelefon med GPS för att kolla att den visade hastigheten stämmer. Skulle mätaren visa för lite behöver du öka rullomkretsen i inställningsmenyn. Tänk på kolla detta när du byter däck.

2. Kontrollera även att bränslemätare fungerar. Det kan vara en bra idé att ha med sig extra bränsle innan man vet att mätaren fungerar. Det kan även vara fel på givaren i tanken, det går bra att kontakta oss för hjälp att kontrollera detta.

Vi hoppas att du blir nöjd med din nya mätare, men tveka inte att höra av dig om något strular!

