

A large, thin black circle is centered on the page. Inside this circle is a smaller rectangle with a thin black border. The text "Digital Speedometer & Fuel Gauge" is centered within this rectangle.

**Digital Speedometer
&
Fuel Gauge**

Model: Volvo 740 VDO

P/N: DSFO-740VDO

Version: 3.5R1

Contact:

www.bjarntech.com

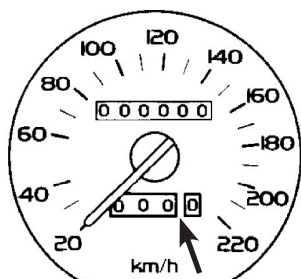
info@bjarntech.com

Kompatibla fordon:

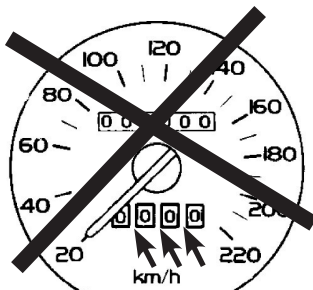
Mätaren är avsedd för Volvo 740 fram till och med årsmodell 1990 med LH elsystem. Ej kompatibel med elektroniskt styrda automatväxellådor.

Denna variant är fysiskt kompatibel med VDO-mätarhus, ej Yazaki.

Volvo 740 finns med många kombinationer av utrustning och vi kan därför ej garantera kompatibilitet eller ta ansvar för problem som uppstår i samband med installation av denna mätare. Om du är osäker får du gärna kontakta oss.



✓ VDO



~~YAZAKI~~

Innehåll:

1 x Mätartavla med display

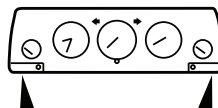
1 x Knapp

4 x Skarvdon

1 x Bricka för borttagning av original bränslemätare

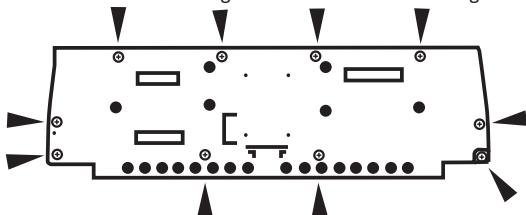
Installation:

1. Demontera mätarhuset i din bil. Det sitter med 2 skruv i underkant på mätarhuset, en till höger och en till vänster. De är dolda bakom plastbrickor som man får pilla bort försiktigt.

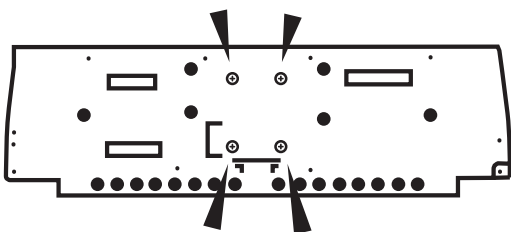
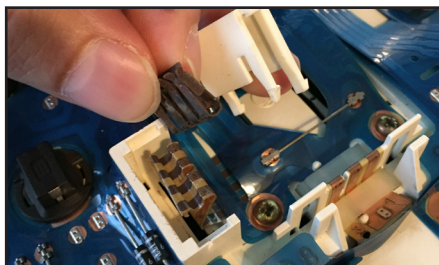


2. Anteckna eller ta kort på var alla kablar sitter på baksidan av mätarhuset. Koppla sedan ur samtliga kablar så att du får ut mätarhuset.

3. Skruva isär mätarhuset genom att lossa nedan markerade skruvar. Ta isär mätarhuset och lägg undan den svarta framsidan så länge. Skruvarna är lite olika långa så kom ihåg var de sitter!



4. Om kontakten i mitten av mätarhuset har 3 kablar, pilla loss det vita plastsyddet enligt bilden nedan och avlägsna metallklipset. Sätt tillbaka plastsyddet.



5. Skruva loss och avlägsna hastighetsmätaren som sitter med 4 skruv. Anteckna eller ta kort på hur de sitter!

6. För genom kablarna från den nya mätartavlan, genom lämpligt hål. Det finns 3 ganska stora direkt bakom mätartavlan. Skruva sedan fast den nya mätartavlan utan att klämma kablarna.

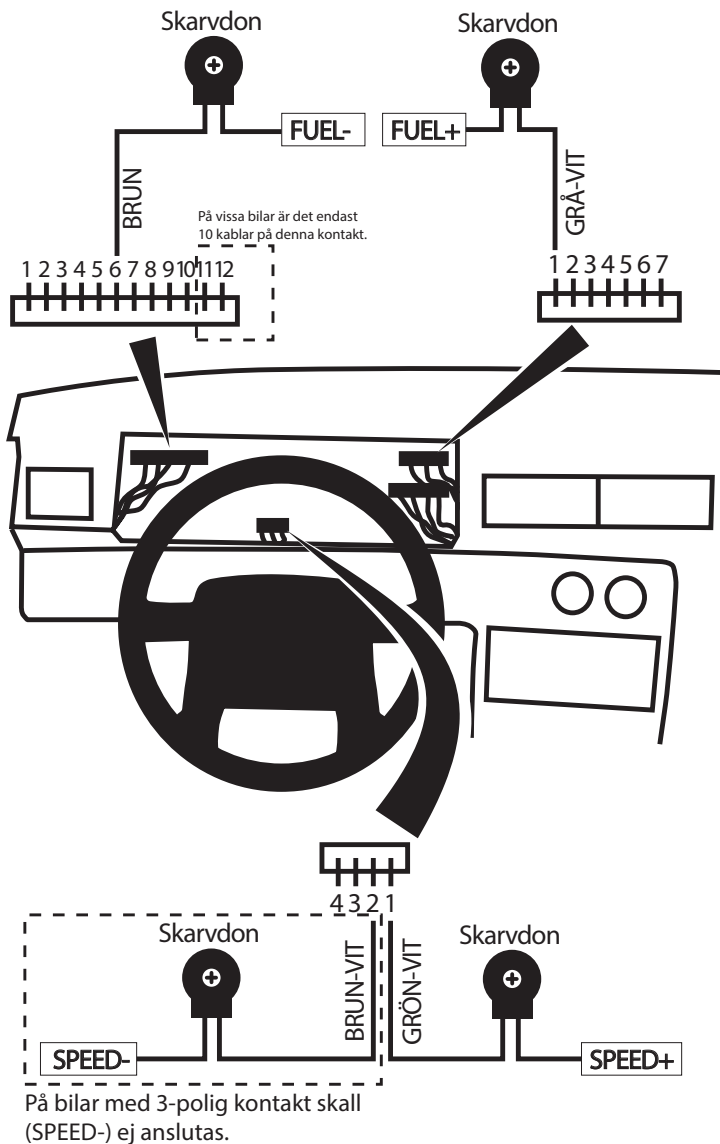
7. Skruva loss och avlägsna tankmätaren som sitter med en mutter (7mm) på baksidan av mätarhuset.

8. Skruva fast den blanka ersättningstavlan. På baksidan finns en pil som visar vilken sida som skall vara uppåt.

9. Låg m  tarhusets svarta del med framsidan nedåt, och placera den medföljande plastknappen i hålet under hastighetsmätaren, mellan de 2 raderna med varningslampor. Montera tillbaka m  tarhusets baksida. Skruva ihop mätarhuset igen. Kontrollera att knappen verkar fungera och inte hamnat fel!



10. Skarva ihop signalkablarna enligt bilden nedan. Kontakterna på bilens kabelhärva har ett plastlock man kan öppna, därefter pilla loss kabeln utan att behöva klippa något.

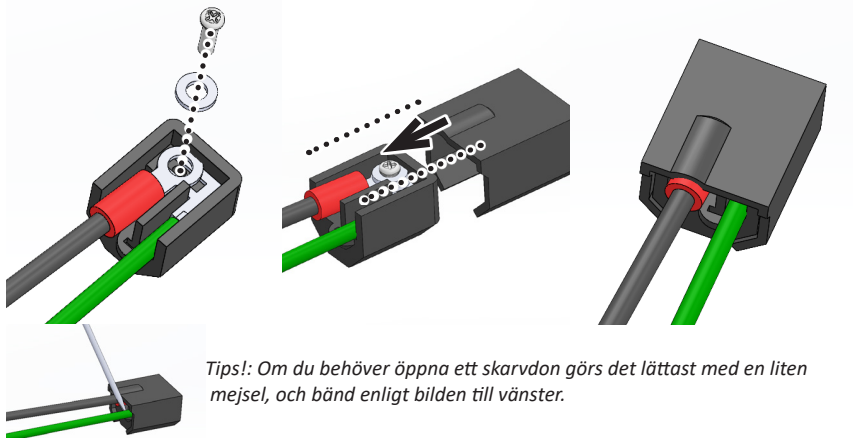


11. Använd skarvdonen genom att först placera "gaffeln" från bilens kabelhärva i skarvdonet, därefter kabeln från mätaren ovanpå "gaffeln" enligt bilden. Använd medföljande skruv och bricka för att skruva fast de båda kablagen i skarvdonet. Skjut på locket till det låser fast.

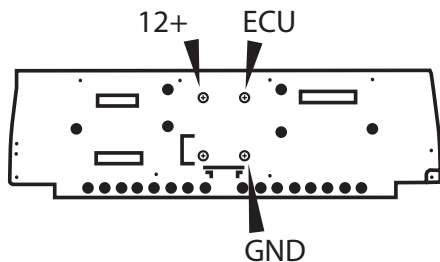
1.

2.

3.



12. Anslut (12+), (GND) och (ECU) från styrenheten till mätarhusets baksida:



13. Sätt tillbaka alla kablar på baksidan av mätarhuset enligt dina anteckningar.

14. Montera tillbaka mätarhuset och skruva fast.

15. Vrid på tändningen. Mätartavlans display bör tändas och visa 0 km/h.

Kalibrering & Inställningar:

1. Du använder knappen för att göra inställningar och komma åt menyn.

- **Håll inne knappen:** Öppna meny / OK

- **Snabb tryckning:** Nollställ trip-mätaren / Bläddra i menyn

2. **Rullomkrets:** Mät omkretsen på bakdäcket på bilen genom eller räkna ut den med hjälp av dimensionen på däcket. Det finns gott om verktyg för detta på internet, men vi rekommenderar att ni mäter omkretsen med hjälp av ett snöre eller ett måttband, då detta ger ett mycket bättre resultat. Använd menyn för att ställa in omkretsen. Som standard är mätaren inställd på 1950mm.

3. **Hastighetssensor:** Välj vilken typ av mätarkrans du har på bakaxeln. En volvo 740 har antingen en 12 eller 48 krans, detta går att välja i menyn. Om du inte vet vilken typ du har, kan du testa, verkar mätaren visa väldigt fel, ändra inställningen och testa igen.

4. **Tank:** Du behöver endast ändra detta om något inte fungerar, mätaren är förprogrammerad för din bil, men du kan här ändra vilken typ av tank du har.

5. **Odometer:** Välj "odometer" i menyn för att ställa in hur långt bilen har gått. Siffran anges i kilometer.

6. **Debug:** En funktion som kan användas för att läsa resistansen på tankmätaren, vilket kan vara bra vid felsökning, men behövs ej annars.

7. **ECU:** Du behöver endast ändra detta om något inte fungerar, mätaren är förprogrammerad för din bil, men du kan här ändra vilken typ av ECU du har. Inställningen påverkar signalen som skickas från mätaren till ECU:n.

8. **Filter:** Används för att filtrera och göra hastighetssignalen jämnare. Är filtret aktiverat uppdateras hastigheten långsammare, vilket ger en lugnare mindre "ryckig" visning. Vill man ha en snabbare respons, tex i motorsport-sammanhang, kan man testa att avaktivera detta.

9. **KLAR:** välj för att stänga menyn.

Innan du ger dig ut på vägarna:

1. Kontrollera med GPS. Vi rekommenderar att man använder en mobiltelefon med GPS för att kolla att den visade hastigheten stämmer. Skulle mätaren visa för lite behöver du öka rullomkretsen i inställningsmenyn. Tänk på kolla detta när du byter däck.

2. Kontrollera även att bränslemätare fungerar. Det kan vara en bra idé att ha med sig extra bränsle innan man vet att mätaren fungerar. Det kan även vara fel på givaren i tanken, det går bra att kontakta oss för hjälp att kontrollera detta.

Vi hoppas att du blir nöjd med din nya mätare, men tveka inte att höra av dig om något strular!

