



**Digital Speedometer
&
Fuel Gauge**

Model: Volvo 240 1981-1985 VDO

P/N: DSFO-240VDO

Version: 3.5

Contact:

www.bjarntech.com

info@bjarntech.com

Kompatibla fordon:

Mätaren är avsedd för Volvo 240 årsmodell 1981-1985 med VDO mätarhus som original har vajer till hastighetsmätaren och man har för avsikt att montera en nyare drivlina där bakaxeln har elektronisk givare och vajer från växellådan saknas.

Volvo 240 finns med många kombinationer av utrustning och vi kan därför ej garantera kompatibilitet eller ta ansvar för problem som uppstår i samband med installation av denna mätare.

Om du är osäker får du gärna kontakta oss.

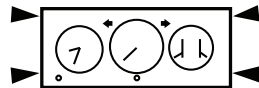
Innehåll:

1 x Mätare

1 x Knapp

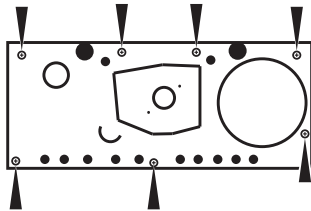
Installation:

1. Demontera mätarhuset i din bil. Det sitter med 4 skruv ipå sidorna av mätarhuset. en till höger och en till vänster. De är dolda bakom plastpaneler som man får pilla bort försiktigt.

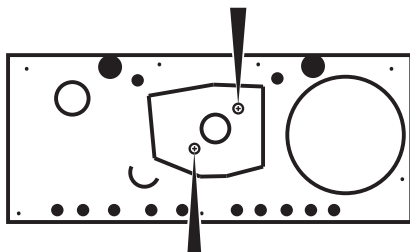


2. Anteckna eller ta kort på var alla kablar sitter på baksidan av mätarhuset. Koppla sedan ur samtliga kablar så att du får ut mätarhuset.

3. Skruva isär mätarhuset genom att lossa nedan markerade skruvar. Ta isär mätarhuset och lägg undan den svarta framsidan så länge.



4. Skruva loss och avlägsna hastighetsmätaren som sitter med 2 skruv.



5. För genom kablarna från den nya mätartavlan genom det stora hålet i mitten där hastighetsmätaren ska sitta. Skruva sedan fast den nya mätartavlan med de 2 skruvarna som följde med den nya mätaren..

6. Lägg den svarta framsidan av mätarhuset med baksidan uppåt. Placera den inkluderade plastknappen i hålet för trip-mätar-knappen. Montera tillbaka mätarhusets baksida. Skruva ihop mätarhuset igen.

7. Koppla in kablaget enligt listan nedan på valfritt lämpligt sätt.

12+ 12 volt vid tändning på Det går att skarva sig på den röd-blå kabeln i mitten av den halvmåneformade kontakten för detta om man vill.

GND Kaross jord.

FUEL+ Givare för bränslenivå, signal. Om original tank används, klipp av och anslut till grå kabel som kommer från givare till halvmåne-kontakten på mätarhuset. Det går INTE att ha både original och bjärntech bränslemätare inkopplat samtidigt! Det kommer i så fall att skada mätare! Om du vill använda original tankmätare, lämna fuel+ ej ansluten och isolera. Tankmätaren går att dölja från displayen om man så önskar. Anslut till givare om du använder eftermarknads fuel cell.

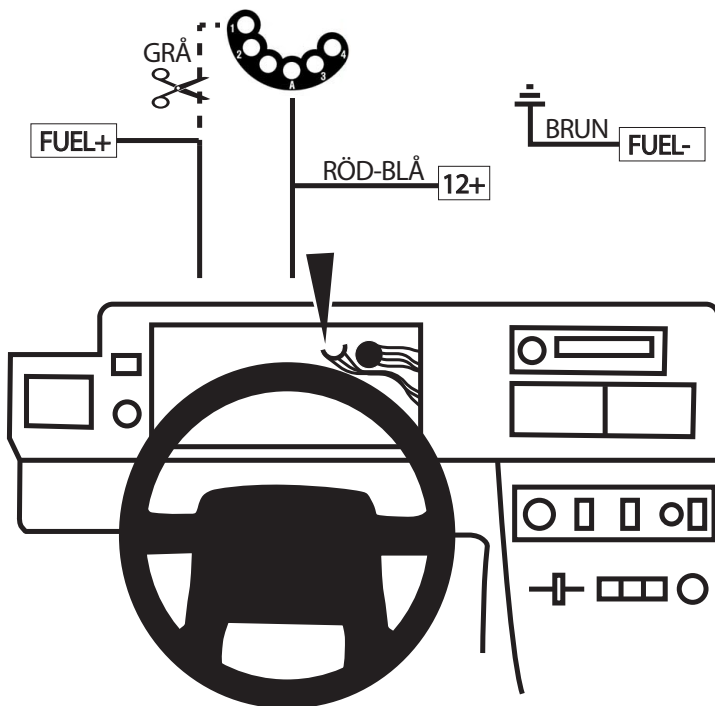
FUEL- Givare för bränslenivå, jord. Om original tank används, behöver denna ej anslutas. Anslut till givare om du använder eftermarknads fuel cell.

SPEED+ Bakaxelgivare. Kablage från bakaxelgivare skall tvistas ihop (se bildexempel).

SPEED- Bakaxelgivare. Kablage från bakaxelgivare skall tvistas ihop (se bildexempel). Det spelar ingen roll vilken du ansluter till + och - .



ECU Om du behöver en digital hastighetssignal för ett insprutningsystem, kan du ta den här.



8. Sätt tillbaka alla kablar på baksidan av mätarhuset enligt dina anteckningar.
9. Montera tillbaka mätarhuset och skruva fast.
10. Vrid på tändningen. Mätartavlans display bör tändas och visa 0 km/h.

Kalibrering & Inställningar:

1. Du använder knappen för att göra inställningar och komma åt menyn.

- **Håll inne knappen:** Öppna meny / OK

- **Snabb tryckning:** Nollställ trip-mätaren / Bläddra i menyn

2. **Rullomkrets:** Mät omkretsen på bakdäcket på bilen genom eller räkna ut den med hjälp av dimensionen på däcket. Det finns gott om verktyg för detta på internet, men vi rekommenderar att ni mäter omkretsen med hjälp av ett snöre eller ett måttband, då detta ger ett mycket bättre resultat. Använd menyn för att ställa in omkretsen. Som standard är mätaren inställd på 1950mm.

3. **Hastighetssensor:** Välj vilken typ av mätarkrans du har på bakaxeln. En volvo 240/740 bakaxel har antingen en 12 eller 48 krans, detta går att välja i menyn. Om du inte vet vilken typ du har, kan du testa, verkar mätaren visa väldigt fel, ändra inställningen och testa igen.

4. **Tank:** Du behöver endast ändra detta om något inte fungerar, mätaren är förprogrammerad för din bil, men du kan här ändra vilken typ av tank du har.

5. **Odometer:** Välj "odometer" i menyn för att ställa in hur långt bilen har gått. Siffran anges i kilometer.

6. **Debug:** En funktion som kan användas för att läsa resistansen på tankmätaren, vilket kan vara bra vid felsökning, men behövs ej annars.

7. **ECU:** Du behöver endast ändra detta om något inte fungerar, mätaren är förprogrammerad för din bil, men du kan här ändra vilken typ av ECU du har. Inställningen påverkar signalen som skickas från mätaren till ECU:n.

8. **Filter:** Används för att filtrera och göra hastighetssignalen jämnare. Är filtret aktiverat uppdateras hastigheten långsammare, vilket ger en lugnare mindre "ryckig" visning. Vill man ha en snabbare respons, tex i motorsport-sammanhang, kan man testa att avaktivera detta.

9. **KLAR:** välj för att stänga menyn.

Innan du ger dig ut på vägarna:

1. Kontrollera med GPS. Vi rekommenderar att man använder en mobiltelefon med GPS för att kolla att den visade hastigheten stämmer. Skulle mätaren visa för lite behöver du öka rullomkretsen i inställningsmenyn. Tänk på kolla detta när du byter däck.

2. Kontrollera även att bränslemätare fungerar. Det kan vara en bra idé att ha med sig extra bränsle innan man vet att mätaren fungerar. Det kan även vara fel på givaren i tanken, det går bra att kontakta oss för hjälp att kontrollera detta.

Vi hoppas att du blir nöjd med din nya mätare, men tveka inte att höra av dig om något strular!

