



**Digital Speedometer
&
Fuel Gauge**

Model: Volvo 240 1986-1993

P/N: DSFO-240-86

Contact:

www.bjarntech.com

info@bjarntech.com

Kompatibla fordon:

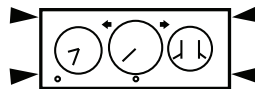
Mätaren är avsedd för Volvo 240 från årsmoell 1986 med LH elsystem och elektronisk hastighetsgivare. Volvo 240 finns med många kombinationer av utrustning och vi kan därför ej garantera kompatibilitet eller ta ansvar för problem som uppstår i samband med installation av denna mätare. Om du är osäker får du gärna kontakta oss.

Innehåll:

- 1 x Mätare
- 1 x Kabelsko
- 1x Knapp

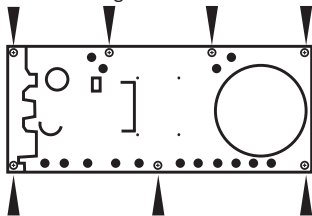
Installation:

1. Demontera mätarhuset i din bil. Det sitter med 4 skruv ipå sidorna av mätarhuset. en till höger och en till vänster. De är dolda bakom plastpaneler som man får pilla bort försiktigt.

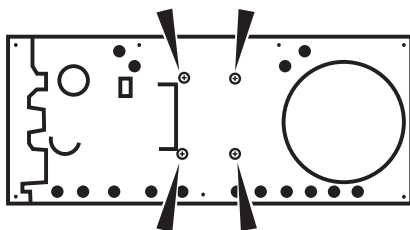


2. Anteckna eller ta kort på var alla kablar sitter på baksidan av mätarhuset. Koppla sedan ur samtliga kablar så att du får ut mätarhuset.

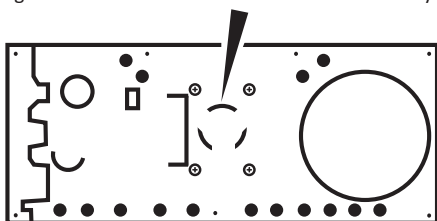
3. Skruva isär mätarhuset genom att lossa nedan markerade skruvar. Ta isär mätarhuset och lägg undan den svarta framsidan så länge.



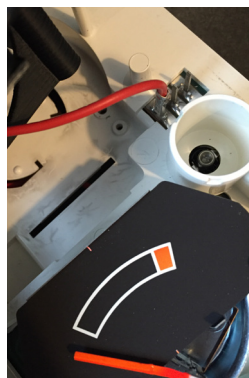
5. Skruva loss och avlägsna hastighetsmätaren som sitter med 4 skruv.



6. För genom kablarna från den nya mätartavlan, genom det övre av de 3 hålen genom plasten där hastighetsmätaren ska sitta. Skruva sedan fast den nya mätartavlan utan att klämma kablarna.

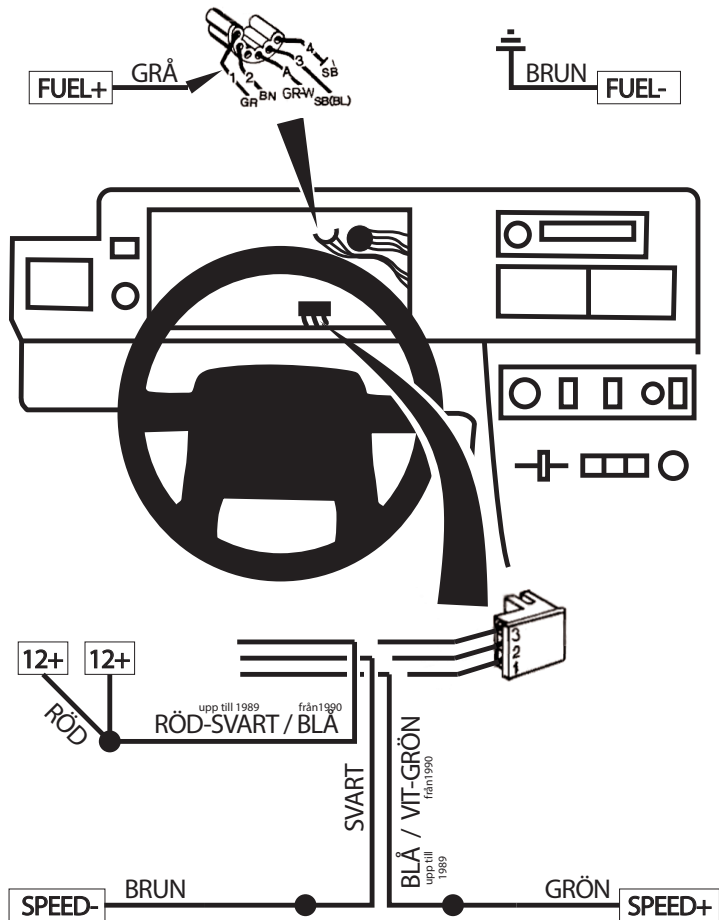


7. Koppla in den lösa röd kabeln (12+) på den nedersta av de 3 stifen enligt bilden till höger.



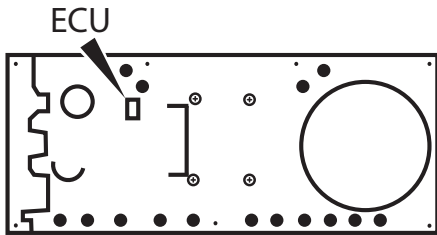
8. Lägg den svarta framsidan av mätarhuset med baksidan uppåt. Placera den inkluderade plastknappen i hålet för trip-mätar-knappen. Montera tillbaka mätarhusets baksida. Skruva ihop mätarhuset igen.

9. Klipp av den grå kabeln på plats 1 i den halvmåne-formade kontakten enligt bilden nedan. Klipp inte för nära kontakten! Skarva ihop den änden som kommer från bilen med den grå kabeln från den nya mätaren, märkt FUEL+, enligt bilden nedan. Du väljer själv hur du vill skarva kabeln, men det är viktigt att det sitter ordentligt och är isolerat. FUEL- behöver ej anslutas om original tank och kabelhärva används. Om man vill använda original tankmätare skall varken FUEL+ eller FUEL- anslutas. Tankmätaren i displayen går att dölja.



10. Skarva kablarna från hastighetsgivaren enligt bilden ovan. Du väljer själv hur du vill skarva kabeln, men det är viktigt att det sitter ordentligt och är isolerat. Klipp ej för nära kontakten!

11. Skala en bit av den lila ECU kabeln, kläm fast den inkluderade kabelskon med ett verktyg för det. Anslut sen ECU kabeln till mätarhusets baksida, enligt bilden.



12. GND kabeln jordas på lämplig jordpunkt.

13. Sätt tillbaka alla kablar på baksidan av mätarhuset enligt dina anteckningar.

14. Montera tillbaka mätarhuset och skruva fast.

15. Vrid på tändningen. Mätartavlans display bör tändas och visa 0 km/h.

Kalibrering:

1. Du använder knappen för att göra inställningar och komma åt menyn.

- **Håll inne knappen:** Öppna meny / OK

- **Snabb tryckning:** Nollställ trip-mätaren / Bläddra i menyn

2. Mät omkretsen på bakdäcket på bilen genom eller räkna ut den med hjälp av dimensionen på däcket. Det finns gott om verktyg för detta på internet, men vi rekommenderar att ni mäter omkretsen med hjälp av ett snöre eller ett måttband, då detta ger ett mycket bättre resultat. Använd menyn för att ställa in omkretsen.

3. Välj vilken typ av mätarkrans du har på bakaxeln. En volvo 740 har antingen en 12 eller 48 krans, detta går att välja i menyn. Om du inte vet vilken typ du har, kan du testa, verkar mätaren visa väldigt fel, ändra inställningen och testa igen.

4. Kontrollera med GPS. Vi rekommenderar att man använder en mobiltelefon med GPS för att kolla att den visade hastigheten stämmer. Skulle mätaren visa för lite behöver du öka rullomkretsen i inställningsmenyn. Tänk på kolla detta när du byter däck.

5. Kontrollera även att bränslemätare fungerar. Det kan vara en bra idé att ha med sig extra bränsle innan man vet att mätaren fungerar. Det kan även vara fel på givaren i tanken. Om bränslenivån ser ut att sjunka när du tankar bilen kan givaren vara inverterad. Ändra i så fall detta i inställningsmenyn.

