



**Digital Speedometer
&
Fuel Gauge**

Model: Volvo 240-74

P/N: DSFO-240-74

Contact:

www.bjarntech.com

info@bjarntech.com

Kompatibla fordon:

Mätaren är avsedd för Volvo 240 1974-1980 där ägaren valt byta växellåda och bakaxel och inte längre kan använda original-mätaren som går på vajer. Den nya mätaren skall kopplas in på bakaxelgivaren, kablage till detta ingår ej.

Om du vill använda original tankmätare kan du välja att dölja tankmätaren i den nya mätaren och endast visa hastighet. Koppla i så fall ej in FUEL+ och FUEL-.

Om du är osäker får du gärna kontakta oss.

Innehåll:

1 x Mätartavla med display och knapp

Installation:

1. Demontera mätarhuset i din bil.

2. Anteckna eller ta kort på var alla kablar sitter på baksidan av mätarhuset. Koppla sedan ur samtliga kablar så att du får ut mätarhuset.

3. Skruva loss och avlägsna hastighetsmätaren, som sitter fast med 4 skruv.

4. Placera den nya mätaren där den gamla satt och skruva fast. Mätaren ska placeras med den gummerade metallfliken "under" mätarhusets kretskort så att mätaren hålls på plats och kläms fast på den sidan där det saknas skruvfästen.

5. Koppla in kablagen enligt listan nedan på valfritt lämpligt sätt.

12+ 12 volt vid tändning på.

GND Kaross jord.

FUEL+ Givare för bränslenivå, signal. Om original tank används, klipp av och anslut till grå kabel som kommer från givare till halvmåne-kontakten på mätarhuset. Det går INTE att ha både original och bjärntech bränslemätare inkopplat samtidigt! Det kommer i så fall att skada mätare!
Anslut till givare om du använder eftermarknads fuel cell.



FUEL- Givare för bränslenivå, jord. Om original tank används, behöver denna ej anslutas. Anslut till givare om du använder eftermarknads fuel cell.

SPEED+ Bakaxelgivare. Kablage från bakaxelgivare skall tvistas ihop (se bildexempel).

SPEED-  skall tvistas ihop (se bildexempel).
Det spelar ingen roll vilken du ansluter till + och - .

ECU Om du behöver en digital hastighetssignal för ett insprutningsystem, kan du ta den här.

6. Montera tillbaka mätarhuset och skruva fast.

7. Vrid på tändningen. Mätartavlans display bör tändas och visa 0 km/h.

Kalibrering & Inställningar:

1. Du använder knappen för att göra inställningar och komma åt menyn.

- **Håll inne knappen:** Öppna meny / OK

- **Snabb tryckning:** Nollställ trip-mätaren / Bläddra i menyn

2. **Rullomkrets:** Mät omkretsen på bakdäcket på bilen genom eller räkna ut den med hjälp av dimensionen på däcket. Det finns gott om verktyg för detta på internet, men vi rekommenderar att ni mäter omkretsen med hjälp av ett snöre eller ett måttband, då detta ger ett mycket bättre resultat. Använd menyn för att ställa in omkretsen. Som standard är mätaren inställd på 1950mm.

3. **Hastighetssensor:** Välj vilken typ av mätarkrans du har på bakaxeln. De flesta volvo-bakaxlar har antingen en 12 eller 48 krans, detta går att välja i menyn. Om du inte vet vilken typ du har, kan du testa, verkar mätaren visa väldigt fel, ändra inställningen och testa igen.

4. **Tank:** Välj vilken typ av bränsletank din bil har. Kontakta oss om din tank inte finns att välja. Vi kan programmera om mätaren för just din tank.

5. **Odometer:** Välj "odometer" i menyn för att ställa in hur långt bilen har gått. Siffran anges i antal 100 meter. När du läser av räknaren på originalmätaren ska du alltså lägga till en nolla på slutet.

6. **Debug:** En funktion som kan användas för att läsa resistansen på tankmätaren, vilket kan vara bra vid felsökning, men behövs ej annars.

7. **ECU:** Välj vilken sorts utsignal du vill ha på ECU-kabeln. Mätaren är förberedd för de 2 vanliga förekommande signalerna på Volvo 240/740/940, men bör även kunna fungera till diverse eftermarknassprut. Det är dock inget vi kan garantera, då det beror på insprutningssystemet.

8. **KLAR:** Välj för att stänga menyn.

Innan du ger dig ut på vägarna:

1. Kontrollera med GPS. Vi rekommenderar att man använder en mobiltelefon med GPS för att kolla att den visade hastigheten stämmer. Skulle mätaren visa för lite behöver du öka rullomkretsen i inställningsmenyn. Tänk på kolla detta när du byter däck.

2. Kontrollera även att bränslemätare fungerar. Det kan vara en bra idé att ha med sig extra bränsle innan man vet att mätaren fungerar. Det kan även vara fel på givaren i tanken, det går bra att kontakta oss för hjälp att kontrollera detta.

Vi hoppas att du blir nöjd med din nya mätare, men tveka inte att höra av dig om något strular!